

**DEPUNERE PLAN DE REORGANIZARE  
MODIFICAT**

Nr.: 36.

Data emiterii: 27.03.2018

**1. Date privind dosarul:**

Număr dosar: 5343/95/2014

Tribunalul Gorj, Secția a II-a Civilă

Judecător sindic: Doina Florentina Săvulescu

**2. Arhiva/registratura instanței:**

Adresa: strada Tudor Vladimirescu, nr. 34, localitatea Tg-Jiu, județul Gorj,

Programul arhivei/registraturii instanței 09<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup>

**3.1. Debitor: TOTAL AUTOMOBILE SRL**

Cod unic de înregistrare: 18299453

Sediul social: municipiul Tg-Jiu, str. Siretului, nr. 2, jud. Gorj

Număr de ordine în registrul comerțului: J18/37/2006

**4. Creditor\*:** Nu este cazul

**5. Administrator judiciar: CONSULTING COMPANY IPURL**

Cod de identificare fiscală RO 20570294, Sediul profesional: str. Tudor Vladimirescu, nr. 15, Tg-Jiu, jud. Gorj, Nr. de ordine în tabloul practicienilor în insolvență 2A0149, Tel/Fax 0253/223744 E-mail consultingcompany@rdslink.ro, Nume și prenume reprezentant administrator judiciar persoană juridică: Ciobanu Emanoil

**6. Subscrisa TOTAL AUTOMOBILE SRL**, în calitate de debitor, reprezentată legal prin PARASCHIV MIHAI, în calitate de administrator special, în temeiul art. 100 alin. (5) și art. 95 alin. (4) și art. 98 alin. (1) din Legea privind procedura insolvenței, depune planul de reorganizare a activității, astfel întocmit.

**7.** În temeiul art. 98 alin. (1) din Legea privind procedura insolvenței, câte o copie de pe planul propus va fi depusă la grefa Tribunalului Gorj și va fi comunicată administratorului judiciar.

Conform prevederilor art. 99, alin. (2) din Legea privind procedura insolvenței, în termen de 5 zile de la depunerea planului de reorganizare administratorul judiciar va publica un anunț referitor la acesta în Buletinul Procedurilor de Insolvență, cu indicarea persoanei care l-a propus, a datei când se va vota cu privire la plan în adunarea creditorilor, precum și cu privire la faptul că este admisibilă votarea prin corespondență.

**8. Număr de exemplare depuse:**

Depunem prezenta în 1 exemplar, pentru instanță.

**9. Semnătură:**

Administrator special,  
Paraschiv Mihai

  




\* Se completează în situația în care planul de reorganizare este propus de creditor / creditorii

**PLAN DE REORGANIZARE A ACTIVITĂȚII**  
**SC TOTAL AUTOMOBILE SRL**  
**- MODIFICAT -**

Număr dosar: 5343/95/2014  
Tribunalul Gorj, Secția a II-a Civilă  
Judecător sindic: Doina Florentina Săvulescu

### **1. Motivația modificării planului de reorganizare**

Planul de reorganizare a activității SC Total Automobile SRL, acceptat de adunarea creditorilor din data de 24.11.2014 și confirmat de judecătorul sindic prin sentința nr. 50/2015 din 27.01.2015, pronunțată de judecătorul sindic în dosarul nr. 5343/95/2014, a fost elaborat în vederea monitorizării rezultatelor economico-financiare pe un termen de 3 ani, în scopul confirmării capacității de plată a datoriilor.

Planul de reorganizare a fost executat în parte, fiind efectuate plățile prevăzute în programul de plată a creanțelor, urmare cărora au fost îndeplinite integral creanțele deținute de creditori, mai puțin următoarele creanțe:

- Administrația Județeană a Finanțelor Publice Gorj: 17.937 lei;
- Paraschiv Mihai: 381.435,47 lei.

Considerăm că propunerea de modificare, cuprinzând extinderea cu 1 an a perioadei reorganizării, va asigura certitudinea derulării cu succes a planului, în scopul plății integrale a sumelor prevăzute în programul de plăți și reinsertiei SC Total Automobile SRL în activitatea economică.

Principalele obiective ce vor fi avute în vedere pe perioada derulării planului vor fi:

- ◆ Creșterea rentabilității și obținerea de profituri nete care să asigure disponibilitățile necesare achitării datoriilor fata de creditori;
- ◆ Monitorizarea strictă a tuturor cheltuielilor firmei, în vederea creșterii eficienței activității desfășurate;
- ◆ Plata obligațiilor prevăzute în programul de plată a creanțelor și a obligațiilor curente născute în cursul procedurii reorganizării.

Apreciem că am dovedit până în prezent capacitatea de rentabilizare a activității, imposibilitatea plății integrale a datoriilor datorându-se unor motive ce țin de mediul în care activăm.

### **2. Prezentare, scurt istoric, activitate**

Total Automobile SRL a luat ființă în anul 2006, fiind fondată de asociatul Paraschiv Mihai. Acesta a urmat cursurile Universității Politehnice București, Facultatea de Transporturi, specializarea Autovehicule Rutiere în perioada 1999-2004. În perioada studiilor, domnul Mihai Paraschiv a activat în companii de întreținere și reparații auto, consolidându-și cunoștințele teoretice și îmbinându-le cu practica.

Compania Total Automobile a fost înregistrată ca societate cu răspundere limitată, având ca domeniu principal de activitate comercializarea autovehiculelor second-hand și a pieselor auto. Sediul societății este în Tg-Jiu, str. Siretului, nr.2, jud. Gorj.

Firma a debutat cu activitatea de comerț cu autovehicule second-hand, iar din anul 2007 activitatea s-a diversificat cu serviciul de tractare și depanare a autovehiculelor. Compania a achiziționat un auto specializat și a desfășurat activitatea de tractare cu succes.

În urma diversificării și dezvoltării acestor servicii, compania a primit și solicitări de reparații și întreținere a mașinilor. Prospectând piața, s-a constatat un număr mic de ateliere de reparații auto, care nu reușeau să facă față cererilor clienților, care creează întârzieri mari în finalizarea lucrărilor, iar calitatea serviciului este scăzută. Astfel societatea comercială a încercat să acopere această nișă prin diversificarea serviciilor către client.

Pentru îndeplinirea obiectivelor propuse, managementul societății a decis să dezvolte și să diversifice activitatea companiei. Astfel în anul 2009 se cooptează în societate ca asociat Paraschiv Patricia, căreia asociatul Paraschiv Mihai îi cedează 10 părți sociale din capitalul social deținut (deținând în continuare câte 10 părți sociale fiecare), domeniu principal de activitate al societății se extinde, obiectul principal de activitate se schimbă devenind "Întreținerea și repararea autovehiculelor". Se înființează un punct de lucru în Tg-Jiu, str. Calea București, nr. 9, jud. Gorj.

### **3. Perspectivele de redresare în raport cu posibilitățile și specificul activității, cu mijloacele financiare disponibile și cu cererea pieței**

Prezentul plan de reorganizare modificat, cuprinzând prelungirea cu perioada de încă un an de la confirmarea inițială, a fost fundamentat pe obținerea disponibilităților necesare plății integrale a datoriilor către cei doi creditori rămași în sold, conform programului de plată a creanțelor, precum și a obligațiilor curente născute pe perioada procedurii reorganizării.

#### **3.1. Activitatea desfășurată, generatoare de profit**

Pe perioada derulării celui de-al patrulea an din planul de reorganizare se va continua desfășurarea activităților de comerț cu autovehicule și comerț cu piese de schimb, precum și întreținerea și repararea autovehiculelor.

Având în vedere dificultățile financiare întâmpinate și necesitatea diversificării activității, au fost luate și vor fi continuate măsurile în direcția reducerii cheltuielilor și creșterii eficienței activității.

Ținând cont de nivelul veniturilor prognozate în perioada următoare, se estimează că vor putea fi asigurate în anul 4 din profiturile nete obținute disponibilități bănești de peste 400 mii lei.

La elaborarea prezentului plan de reorganizare, s-a avut în vedere previzionarea „Contului de profit și pierdere”.

Așa cum se observă din proiecția contului de profit și pierdere elaborată, se așteaptă ca profiturile nete ce vor fi obținute pe perioada de derulare a planului de reorganizare să permită crearea disponibilităților financiare necesare autofinanțării activității și plății datoriilor față de creditori în baza programului de plăți.

Coordonarea activității se face de către administratorul special Paraschiv Mihai, cu o vastă experiență în domeniul în care activăm.

Cu o mare experiență în domeniul specific al activității desfășurate și cel managerial, principalele atribuții ale administratorului sunt legate de urmărirea veniturilor și cheltuielilor în scopul eficientizării activității și gestiunea strictă a patrimoniului.

În scopul susținerii capacității de plată a datoriilor Total Automobile SRL, se prezintă previzionarea "**Contului de profit și pierdere**" pentru anul 4 al planului de reorganizare modificat:

- RON -

## Plan de reorganizare a activității TOTAL AUTOMOBILE SRL - modificat

	INDICATOR	Anul 4
<b>A.</b>	<b>VENITURI</b>	
	Vanzari de marfuri	925.000
	Productia vanduta	200.000
	<b>Cifra de afaceri</b>	<b>1.125.000</b>
	Alte venituri din exploatare	
<b>A1</b>	<b>Venituri din exploatare total</b>	<b>1.125.000</b>
	Venituri din dobanzi	247
	Alte venituri financiare	0
<b>A2</b>	<b>Venituri financiare total</b>	<b>247</b>
<b>A3</b>	<b>Venituri extraordinare total</b>	<b>0</b>
<b>A4</b>	<b>Venituri totale</b>	<b>1.125.247</b>
<b>B</b>	<b>CHELTUIELI</b>	
	Costul marfurilor vandute	444.047
	Chelt cu materiile prime	23.371
	Chelt. cu materiale si piese de schimb	2.337
	Chelt. cu energia si apa	4.090
	Chelt combustibili	1.753
	Alte cheltuieli materiale	584
	Servicii exec de terti	52.584
	Chelt. cu taxe, impozite, varsaminte	1.169
	Chelt. cu salariile	49.079
	Sarcini sociale	13.497
	Chelt. cu personalul total	62.576
	Alte cheltuieli de exploatare	0
	Amortizare imobilizari	47.641
<b>B1</b>	<b>Cheltuieli exploatare total</b>	<b>640.151</b>
	<i>Profit exploatare (A1-B1)</i>	<i>56.012</i>
	Dobanzi bancare	0
	Alte cheltuieli financiare	0
<b>B2</b>	<b>Cheltuieli financiare total</b>	<b>0</b>
<b>B3</b>	<b>Cheltuieli extraordinare-total</b>	<b>0</b>
<b>B4</b>	<b>Cheltuieli totale</b>	<b>640.151</b>
<b>C1</b>	<b>Profit brut</b>	<b>485.096</b>
<b>C2</b>	Impozit pe profit	77.615
<b>C3</b>	<b>Profit net (C1-C2), din care:</b>	<b>407.481</b>
<b>C4</b>	Dividende	0

Premisele avute în vedere la întocmirea previziunilor:

- continuarea măsurilor de eficientizare a activității, orientate în direcția reducerii cheltuielilor;
- un nivel al cifrei de afaceri estimat prudent, corespunzător cu veniturile sigure ce se preconizează a fi obținute;
- creșterea ratei profitului.

În concluzie, Total Automobile SRL va fi capabilă să realizeze în anul 4 lichidități totale în cuantum de peste 400 mii lei din activitatea generatoare de profit, ce vor fi folosite pentru achitarea datoriilor către creditorii conform programului de plată a creanțelor, plata datoriilor curente și autofinanțarea activității pe perioada reorganizării judiciare.

### 3.2. Măsuri concordante cu interesele creditorilor și ale asociaților, precum și cu ordinea publică, inclusiv în ceea ce privește modalitatea de selecție, desemnare și înlocuire a administratorilor și directorilor.

În perioada derulării prezentului plan de reorganizare a activității, va fi asigurată o transparență totală a activității desfășurate și rezultatelor economico-financiare ale acesteia. În acest sens, ori de câte ori creditorii vor solicita informări cu privire la diversele aspecte legate de realizarea obiectivelor planului de reorganizare, se va răspunde în cel mai scurt timp posibil. De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 106, alin. (1) din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, vor fi puse la dispoziția administratorului judiciar în timp util toate documentele și informațiile necesare urmăririi activității desfășurate și respectării obligațiilor asumate prin programul de plăți, astfel încât rapoartele trimestriale întocmite de acesta să asigure informarea corespunzătoare a creditorilor și judecătorului sindic.

Dat fiind faptul că nu au fost identificate motive care să justifice o înlocuire a conducerii societății și având în vedere experiența vastă acumulată de conducători în domeniul de activitate în care funcționează societatea, pe parcursul derulării planului de reorganizare nu se intenționează o schimbare a persoanelor care ocupă funcțiile de conducere.

### 4. Programul de plată a creanțelor

Planul de reorganizare a fost executat în parte, fiind efectuate plățile prevăzute în programul de plată a creanțelor, urmare cărora au fost îndeplinite integral creanțele deținute de creditorii, mai puțin următoarele creanțe:

- Administrația Județeană a Finanțelor Publice Gorj: 17.937 lei;
- Paraschiv Mihai: 381.435,47 lei.

Facem precizarea că, în măsura îndeplinirii condiției sub care au fost înscrise în tabelul definitiv creanțele în sumă de 720.380 lei a creditorului Administrația Județeană a Finanțelor Publice Gorj, vom modifica prezentul plan în consecință, în sensul cuprinderii inclusiv a sumelor rămase ca fiind datorate după soluționarea definitivă a contestației la actele de control.

### 5. Termenul de executare a planului de reorganizare.

Termenul de realizare a prezentului plan de reorganizare este de 4 ani de la confirmarea inițială de către judecătorul sindic prin sentința nr. 50/2015 din 27.01.2015, pronunțată de judecătorul sindic în dosarul nr. 5343/95/2014, în conformitate cu prevederile art. 95, alin. (4) din Legea nr. 85/2006 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.

Conform celor menționate mai sus, plata ratelor trimestriale prevăzute în programul de plată a creanțelor se va realiza după cum urmează:

- lei -

Creditor	Creanța în sold	Trimestrul 1	Trimestrul 2	Trimestrul 3	Trimestrul 4
Administrația Județeană a Finanțelor Publice Gorj	17.937	4.484	4.484	4.484	4.485
Paraschiv Mihai	381.435,47	95.350	95.350	95.350	95.385,47

#### Semnătură:

Administrator special,  
Paraschiv Mihai

